**……………………………… DOO**

**…………………………**

**…………….**

**…………….**

**PIB:……………….**

**PREDMET: Informativna ponuda ……./2023** UBeogradu ……..2023.

# Poštovani,

Ovim putem vam dostavljam ponudu za Reefer/Hladnjaca **LeciTrailer poluprikolicu**



* ***LeciTrailer dobitnik nagrada* National Transport Awards** ***.... za poluprikolicu – Hladnjacu , model Evolution P400 Multi.......***

|  |
| --- |
| ***LECI* – Hladnjača Evolution** |
| **Količina: 1** | **Type: LTF-3ES** |

**Osnovni podaci:**

 Etiketa simbola zemlje u skladu sa regulacijom drzave: SRB-registracija (Serbia)

|  |
| --- |
| Maksimalno opterećenje trna:12.000 kg |
| Maksimalno opterećenje osovina: 24.000 kg |
| Maksimalan bruto težina vozila: 36.000 kg |
| Maksimalno tehničko opterećenje sedla: 12.000 kg |
| Maksimalno opterećenje osovina: 27.000 kgBruto težina vozila: 39.000 kg |
| Predviđeno za vučna vozila prema ISO 1726Tezina vozila : 7600 kg (+/- 3%) **Bez uredjaja** |
| Visina sedla: 1.150 mm |

**Šasija:**

|  |
| --- |
| **Šasija iz jednog dela sa guplim T dužinskim odbojnicima i poprečnim Z profil nastavcima zadnja traverza sa dijagonalnim ojačanjem.** |
| Visina vrata: 10 mm |
| 2" trn (prednji prepust: 1.600mm) |
| Zadnji odbojnik prema EC regulative |
| **Bočna zaštita od podletanja ,zamenjena Paletarnikom LECITRAILER** |
| Merdevine na izvlačenje u zadnjem delu |

**Stope:**

|  |  |
| --- | --- |
| 2 mehaničke stope, kapaciteta 2 x 12 tona,Brend: po izboru proizvođača |  |
| Upravljanje stopama sa desne strane |  |

**Osovine :**

|  |
| --- |
| 3 osovine sa maksimalnim opterećenjem od 9.000 kg po osovini |
| Udaljenost od trna do centralne osovine = 7.460 mm |
| Međuosovinsko rastojanje: 1.310 / 1.310 mm |
| Felne centrirane |
| **SAF DISC osovine,** sa vazdušnim oslanjanjem i disk kočnicama,Offset 120 |
| Prečnik diska 430 mm |
| Sa ventilom za podizanje i spuštanje uključujući ventil za automatsko resetovanje**Prednja osovina PODIZNA** |

**Gume :**

|  |
| --- |
| 6 x 385/65 R 22.5, brend: **CONTINETAL PREMIUM BRAND**  |
| Felne centrirane / Celicne |

**Nosač rezervnog točka:**

|  |  |
| --- | --- |
| Nosač rezervnog točka za jedan točak sa desne strane iza osovina. |  |
| **Drugi nosač rezervnog točka montiran sa suprotne strane** |  |

**Blatobrani:**

|  |  |
| --- | --- |
| Blatobrani prema EC pravilniku  |  |

**Kočnice:**

 Kočioni sistem prema EC pravilniku ECE R 13

 Parkirna kočnica

 Dijagnostika po ISO7638 standardu (EBS napojni kabal)

|  |
| --- |
|  Cevi za kocnice, približno 350 mm iznad prednjeg odbojnika |
|  Kočioni sistem, brend: **Wabco** EBS-kočioni sistem, 2S/2M, 2 senzora na 1 osovini **Pažnja prikolica je prilagođena za vuču isključivo tegljačem sa kompatibilnim kočionim sistemom** |
| **Osvetljenje :**

|  |  |
| --- | --- |
|  Svetla prema EC pravilniku UN ECE regulaciji br. 48 |  |
|  2 svetla za tablice (LED) |  |
|  2 LED gabaritna svetla sa gumenom ručicom |  |
|  LED bočno osvetljenje |  |
|  Električna instalacija, 350mm iznad prednjeg odbojnika, |  |
|  24V, 7-kanalnom utičnicom za napajanje po DIN ISO 1185 |  |
|  Dodatna 7-kanala-napojna utičnica DIN ISO 3731 napred, za dodatnu upotrebu **Dodatna 15 kanalna uticnica DIN ISO 12098** |  |

 |
|  **Multifunkcionalna zadnja svetla** |
|  **Uključujući jedno svetlo za maglu** |
|  Uključujući rikverc svetlo |  |

 **Pribor:**

|  |  |
| --- | --- |
|  Delta oblikovan gumeni oblik preko zadnjeg rama |  |
|  Gumeni odbojnici u obliku valjka na vanjskom delu ,horiznotalno  **Paletar LECITRAILER za 36 kom euro-paleta** |  |
| **Nadogradnja- kofer:** |  |
|  Debljina panela pod: 125 mm |  |
|  Debljina panela prednji zid: 50 mm |  |
|  Debljina panela krov: 85 mm |  |
|  Debljina panela zadnja vrata: 90 mm |  |
|  Debljina panela bočni zidovi: 65 mm |  |
|  Unutrašnja dužina: 13.310 mm |  |
|  Unutrašnja širina: approx. 2.465 mm |  |
|  **Unutrašnja visina: 2.650 mm** |  |

**Pod**

|  |  |
| --- | --- |
|  Tip poda: **LeciTrailer Premium**  |  |
|  **Bešumni aluminijumski pod**, testiran prema CSC/EN 283, Fabricki ojačan na zadnjem delu za manipulaciju viljuskarem |  |

**Prednji zid:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Komadni panel uključujući ojačanje i otvor za Termo King rashladni uređaj. Šok test urađen prema švedskim standardima** |  |
| 4 vertikalna profila za vazduh na unutrašnjem delu prednjeg zida za optimalnu distribuciju vazduha 100 mmPrednji zid sa unutrašnjom zaštitom od udara**Krov :**

|  |  |
| --- | --- |
| **Sendvič palnel sa čeličnim ojačanjima i kablovskom instalacijom za uređaj za kontrolu temperature i svetlosni sistem.** |  |
| 4 LED-svetla integrisana u krov |  |
| Automatski prekidač za svetla na vratima, |  |

**Bočni zidovi:**Komadni paneli sa celicnim spoljnim slojem,spolja obojeni dok je **unutrasnjost oblozena PVC-om ,spoj poda i bocnih strana zavaren punim varoom.****Alu bocne stranice u unutrasnjosit vozila visine 300 mm kao i prednji deo.****1 Kom šina za pregradu tereta sa obe strane bočnih zidova , na visini od 1200mm** |  |

 **Zadnji zid:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Duple zadnje brave ,tipa kontejnera**.3 kom šarki na svakoj polovni vrataBrzi zamenski system za zaptivanje vrata sa vanjskom zastitom od prasine  |  |
| **4 brave za zaključavanje zadnjih vrata** **Aluminiumske trake na unutrasnjosti vrata za zastitu od udarca 285mm visine**2 crvene sijalice LED na vrhovima zadnjih vrata |  |

 **Pribor :**

 2 kom reflektujuće markirne table ECE R 70, na zadnjim vratima

 **Vazdusni kanal elasticno drzan**

 Bez jedinice za hladjenje

 **DIESEL TANK 240L**

|  |
| --- |
| **TÜV-odobrenje:**  |
| **HACCP – sertifikat** |  |
| **CEMT-sertifikat** |  |
| EN 12642 Code XL |  |
| ATP-sertifikat- IR |  |
|  |  |
| **Farbanje:** |  |
| Serijsko farbanje |  |

Servis i snabdevanje orginalnim rezervnim delovima su obezbeđeni u našem servisu u

Beogradu.

 ***Čelični delovi uradjeni KTL-om – elektroforetsko talozenje cestica***

[***https://www.lecitrailer.es/en/ktl***](https://www.lecitrailer.es/en/ktl)

***Nanotehnoloska***  konverzija obezbedjuje da KTL sloj bude ravnomeran, sa istom debljinom sloja po celoj povrsini i da dopre do svih uglova i pukotina delova.

LeciTrailer poseduje najvecu fabriku KTL u celoj Europi sa povrsinom od 10.000m2 i sa 10 rezervoara/bazena gde svaki bazen imam kapacitet od 210.000L. . KTL fabrika je takodje najnovija u EU izgradjena 2018god , gde se usluzno rade zastite za razne proizvodjace Karoserija , sasija i kamiona.



* ***Garantni rok fabrike proizvođača (LeciTrailer) je 10 godina ili 1.000.000 pređenih kilometara na šasiju protiv pojave korozije.*** Kompletna garancija na poluprikolicu iznosi 1 godinu, prema uslovima održavanja predviđenih od strane proizvođača.

**Cena:** **..................** EUR + PDV po komadu komad, na paritetu **DDP Beograd**.

Za sve dodatne informacije u vezi tehničke specifikacije stojimo Vam na raspolaganju na dole navedene telefone.

Star Trailer DOO +381 11 411 21 93

