

# Poštovani,

**Ovim putem vam dostavljam ponudu za *LeciTrailer* -poluprikolicu**

# *LECITRAILER Standard* Tip:LTP-3ES



* ***LeciTrailer dobitnik nagrada* National Transport Awards**

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Opterećenje sedla 15.000 kg

Osovinsko opterećenje 24.000 kg

Bruto težina 36.000 kg

Tehnički moguće: osovinsko opterećenje 27.000 kg

Tehnička bruto tezina: ukupno opterećenje 42.000 kg

Odgovara tegljaču prema ISO 1726:

Tezina vozila: 6250 kg (+/- 4 %)

Visina sedla bez tovara: 1100 mm

Šasija

Šasija konstrukcijiski varena. Kompletna šasija radjena najkvalitetnijim celikom, po standardu ISO1726.

Poprecne grede na 400mm

*SAFETY LOCK*  sistem , spoljni ram/sasija za univerzalno osiguranje tereta sa mogućnošću učvršćivanja \*\*\*60 pozicija (u samom ramu/sasiji) sa obe strane poluprikolice

**Dodatni fiksatori za transport - mini prestenovi 13 kom (sa obe strane poluprikolice ) na gornjem delu spoljne sasije , radi lakseg spanovanja robe.**

**Visina konstrukcije napred : 120 mm (uklj. dno i ploču sedla)**

Zaštita od podletanja ispod vozila prema EU-propisima

Bočna zaštita od podletanja

Za dužinu tovara 13.620 mm korisno

Za širinu tovara 2.480 mm korisno

Merdevine na izvlačenje u zadnjem delu poluprikolice

Držač za vrata

Uređaj za podupiranje

Dve mehaničke stope, 2x12 t,

Smeštene sa desne strane

Osovine/ Oslanjanje

3 osovine po 9.000 kg nosivosti

međuosovinsko rastojanje 1.310/1.310 mm

**SAF osovine**, ET 120, disk kočnice

Prečnik diska 430 mm

Rastojanje osovine od trna = 6.390 mm

Sa uređajem za podizanje i spuštanje, 1 ventil H-S

**1 Osovina podizna**

Gume (felne)

6 komada, **385/55** R 22.5 ***Continetal Premium Brand***

Felne koncentrisane u sredini

### Nosač rezervnog točka

Nosač rezervnog tocka ispred osovina

Drugi nosac sa suprotne strane

Blatobran

Plastični blatobrani – zasebni

Kočnice

EBS - uređaj, 2S/2M, 2 senzora na jednoj osovini

EBS modulator, proizvođač: **WABCO**

EBS modulator sa RSS-om (Roll Stability Support) ili TRS ili RSP

Svetla

Uređaj za osvetljenje i svetlosne signale prema EU-standardima

2 konturna svetla sa gumenom ručicom LED

Svetla za bočno markiranje u LED izvedbi

24 volti, po standardu ECE

15-to kanalna dodatna uticnica

7-polna (2x7) uticnica na prednjem zidu

Poziciona I stop svetla LED, proizvođač: Hella

Svetlo za maglu

Svetlo za vožnju unazad

## Pribor

Celicni odbojnici, ram-profil pozadi

LeciTrailer brand zadnji branik celicni

**1x Kutija za alat sa bravom JBZ700**

2 x Reflektujuće table pozadi

Pod

**PREMIUM LECITRAILER POD**

30 mm debljina, **zalepljeni vodootporni pločasti pod**, opterećenje poda do **8500 kg** osovinske težine viljuškara

Čelicne šine u unutrasnjosti poda za manipulaciju viljuskara

Premijum pod – **najveca otpornost na trzistu EU**

**Ojacan zadnji deo vozila/poda- ploča pri ulazu viljuškara**

Konstrukcija

Dimenzije: 13.620 mm unutrašnja dužina x 2.480 mm unutrašnja širina,

Bočna pristupna visina, od poda do klizača kod prednjeg zida 2.710

Bočna pristupna visina, od poda do klizača kod zadnjih vrata : 2.710

Visina ulazna kod zadnjih vrata: 2.710 mm

Pocinkovana ploca/resetka za zakljucavanje vrata u vise voznih visina

**Unutrašnja visina sa zatvorenim krovom: *2.810 mm*** (unutrasnja visina ne utice na cenu )

EDSCHA– klizni krov sa plastičnim zglobovima, nagib 0 mm

**4 setova aluminijumskih letvi**

**2 seta drvenih letvi**

Čeoni zid

ALUMINISKI prednji zid ,prema standardu VDI-DIN EN 12642 XL (Pritisak 13.500 daN)

Čeoni zid ojačan unutra drvenom pločom visine 1500 mm

Brzo otvaranje bočnih zavesa na prednjem zidu

Zadnji zid

Zadnja vrata **ALUMINISKA** u punoj visini, kontejnerski tip sa zašrafljenim aluminsiskim ramom, sa integrisanim bravama vrata .

Zupčasti zatezač cerade

Zadnja vrata ojačana ( pritisak 8100 daN)

Širina za tovar u zadnjem delu 2.480 mm korisno

**Duple brave na zadnjim vratima**

Bočni zidovi

Bez stranica

Nosači

**3 para kliznih nosača, simetričnih, sa 6 različitih pozicija** za motažu sa svake strane šasije, širina utovara između nosača 2.480 mm

Dzepovi za letve na nosacima, 1 set na nivou poda za 4 letve

5 zdepova za letve na nosacima,rasporedjeni po visini

Pribor

carinska sajla

jedna nalepnica za XL sertifikat

Cerada

1 PVC-cirada, sa vertikalnim ojačanjem celom dužinom (Sa po 3(Tri) trake), gornji deo sa klizačima, po dnu su zatezači.

Zatezači cirade od nerđajućeg čelika

Cerada (bočno pomeranje)

Nezavisna krovna ceradda - HYBRID poluprikolice

TUV- Approval

sa cemt sertifikatom

**sertifikat EN1XL2641-2 - Code XL**

**sertifikat VDI2700-12**

Bojenje

|  |
| --- |
| Šasija RAL ………… |
| Osovine RAL ……….. |
| Zadni branik …….. |
| Dodatni delovi …….. |
| Felne …….. |
| Kutija …….. |
| Stope RAL ……….. |

Servis i snabdevanje orginalnim rezervnim delovima su obezbeđeni u našem servisu u

Beogradu.

***Čelični delovi uradjeni KTL-om – elektroforetsko talozenje cestica***

[***https://www.lecitrailer.es/en/ktl***](https://www.lecitrailer.es/en/ktl)

***Nanotehnoloska***  konverzija obezbedjuje da KTL sloj bude ravnomeran, sa istom debljinom sloja po celoj povrsini i da dopre do svih uglova i pukotina delova.

LeciTrailer poseduje najvecu fabriku KTL u celoj Europi sa povrsinom od 10.000m2 i sa 10 rezervoara/bazena gde svaki bazen imam kapacitet od 210.000L. . KTL fabrika je takodje najnovija u EU izgradjena 2018god , gde se usluzno rade zastite za razne proizvodjace Karoserija , sasija i kamiona.



* ***Garantni rok fabrike proizvođača (LeciTrailer) je 10 godina ili 1.000.000 pređenih kilometara na šasiju protiv pojave korozije.*** Kompletna garancija na poluprikolicu iznosi 1 godinu, prema uslovima održavanja predviđenih od strane proizvođača.

**Cena:** **..................** EUR + PDV po komadu komad, na paritetu **DDP Beograd**.

Za sve dodatne informacije u vezi tehničke specifikacije stojimo Vam na raspolaganju na dole navedene telefone.

Star Trailer DOO +381 11 411 21 93



