

# Poštovani,

**Ovim putem vam dostavljam ponudu za *LeciTrailer* -poluprikolicu**

# *LECITRAILER Standard* Tip:LTP-3ES



* ***LeciTrailer dobitnik nagrada* National Transport Awards**

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

 Opterećenje sedla 15.000 kg

 Osovinsko opterećenje 24.000 kg

 Bruto težina 36.000 kg

 Tehnički moguće: osovinsko opterećenje 27.000 kg

 Tehnička bruto tezina: ukupno opterećenje 42.000 kg

 Odgovara tegljaču prema ISO 1726:

 Tezina vozila: 6250 kg (+/- 4 %)

 Visina sedla bez tovara: 1100 mm

Šasija

 Šasija konstrukcijiski varena. Kompletna šasija radjena najkvalitetnijim celikom, po standardu ISO1726.

 Poprecne grede na 400mm

 *SAFETY LOCK*  sistem , spoljni ram/sasija za univerzalno osiguranje tereta sa mogućnošću učvršćivanja \*\*\*60 pozicija (u samom ramu/sasiji) sa obe strane poluprikolice

**Dodatni fiksatori za transport - mini prestenovi 13 kom (sa obe strane poluprikolice ) na gornjem delu spoljne sasije , radi lakseg spanovanja robe.**

 **Visina konstrukcije napred : 120 mm (uklj. dno i ploču sedla)**

Zaštita od podletanja ispod vozila prema EU-propisima

 Bočna zaštita od podletanja

 Za dužinu tovara 13.620 mm korisno

 Za širinu tovara 2.480 mm korisno

 Merdevine na izvlačenje u zadnjem delu poluprikolice

 Držač za vrata

Uređaj za podupiranje

 Dve mehaničke stope, 2x12 t,

 Smeštene sa desne strane

Osovine/ Oslanjanje

 3 osovine po 9.000 kg nosivosti

 međuosovinsko rastojanje 1.310/1.310 mm

 **SAF osovine**, ET 120, disk kočnice

 Prečnik diska 430 mm

 Rastojanje osovine od trna = 6.390 mm

 Sa uređajem za podizanje i spuštanje, 1 ventil H-S

 **1 Osovina podizna**

Gume (felne)

 6 komada, **385/55** R 22.5 ***Continetal Premium Brand***

 Felne koncentrisane u sredini

### Nosač rezervnog točka

 Nosač rezervnog tocka ispred osovina

 Drugi nosac sa suprotne strane

Blatobran

 Plastični blatobrani – zasebni

Kočnice

 EBS - uređaj, 2S/2M, 2 senzora na jednoj osovini

 EBS modulator, proizvođač: **WABCO**

 EBS modulator sa RSS-om (Roll Stability Support) ili TRS ili RSP

Svetla

 Uređaj za osvetljenje i svetlosne signale prema EU-standardima

 2 konturna svetla sa gumenom ručicom LED

 Svetla za bočno markiranje u LED izvedbi

 24 volti, po standardu ECE

 15-to kanalna dodatna uticnica

 7-polna (2x7) uticnica na prednjem zidu

 Poziciona I stop svetla LED, proizvođač: Hella

 Svetlo za maglu

 Svetlo za vožnju unazad

## Pribor

 Celicni odbojnici, ram-profil pozadi

 LeciTrailer brand zadnji branik celicni

**1x Kutija za alat sa bravom JBZ700**

 2 x Reflektujuće table pozadi

Pod

 **PREMIUM LECITRAILER POD**

30 mm debljina, **zalepljeni vodootporni pločasti pod**, opterećenje poda do **8500 kg** osovinske težine viljuškara

Čelicne šine u unutrasnjosti poda za manipulaciju viljuskara

 Premijum pod – **najveca otpornost na trzistu EU**

 **Ojacan zadnji deo vozila/poda- ploča pri ulazu viljuškara**

Konstrukcija

Dimenzije: 13.620 mm unutrašnja dužina x 2.480 mm unutrašnja širina,

 Bočna pristupna visina, od poda do klizača kod prednjeg zida 2.710

 Bočna pristupna visina, od poda do klizača kod zadnjih vrata : 2.710

 Visina ulazna kod zadnjih vrata: 2.710 mm

 Pocinkovana ploca/resetka za zakljucavanje vrata u vise voznih visina

 **Unutrašnja visina sa zatvorenim krovom: *2.810 mm*** (unutrasnja visina ne utice na cenu )

EDSCHA– klizni krov sa plastičnim zglobovima, nagib 0 mm

 **4 setova aluminijumskih letvi**

 **2 seta drvenih letvi**

Čeoni zid

 ALUMINISKI prednji zid ,prema standardu VDI-DIN EN 12642 XL (Pritisak 13.500 daN)

 Čeoni zid ojačan unutra drvenom pločom visine 1500 mm

 Brzo otvaranje bočnih zavesa na prednjem zidu

Zadnji zid

 Zadnja vrata **ALUMINISKA** u punoj visini, kontejnerski tip sa zašrafljenim aluminsiskim ramom, sa integrisanim bravama vrata .

 Zupčasti zatezač cerade

 Zadnja vrata ojačana ( pritisak 8100 daN)

 Širina za tovar u zadnjem delu 2.480 mm korisno

 **Duple brave na zadnjim vratima**

Bočni zidovi

 Bez stranica

Nosači

 **3 para kliznih nosača, simetričnih, sa 6 različitih pozicija** za motažu sa svake strane šasije, širina utovara između nosača 2.480 mm

 Dzepovi za letve na nosacima, 1 set na nivou poda za 4 letve

 5 zdepova za letve na nosacima,rasporedjeni po visini

Pribor

 carinska sajla

 jedna nalepnica za XL sertifikat

Cerada

 1 PVC-cirada, sa vertikalnim ojačanjem celom dužinom (Sa po 3(Tri) trake), gornji deo sa klizačima, po dnu su zatezači.

 Zatezači cirade od nerđajućeg čelika

 Cerada (bočno pomeranje)

 Nezavisna krovna ceradda - HYBRID poluprikolice

TUV- Approval

 sa cemt sertifikatom

 **sertifikat EN1XL2641-2 - Code XL**

 **sertifikat VDI2700-12**

Bojenje

|  |
| --- |
| Šasija RAL …………  |
| Osovine RAL ……….. |
| Zadni branik ……..  |
| Dodatni delovi …….. |
| Felne …….. |
| Kutija …….. |
| Stope RAL ……….. |

Servis i snabdevanje orginalnim rezervnim delovima su obezbeđeni u našem servisu u

Beogradu.

 ***Čelični delovi uradjeni KTL-om – elektroforetsko talozenje cestica***

[***https://www.lecitrailer.es/en/ktl***](https://www.lecitrailer.es/en/ktl)

***Nanotehnoloska***  konverzija obezbedjuje da KTL sloj bude ravnomeran, sa istom debljinom sloja po celoj povrsini i da dopre do svih uglova i pukotina delova.

LeciTrailer poseduje najvecu fabriku KTL u celoj Europi sa povrsinom od 10.000m2 i sa 10 rezervoara/bazena gde svaki bazen imam kapacitet od 210.000L. . KTL fabrika je takodje najnovija u EU izgradjena 2018god , gde se usluzno rade zastite za razne proizvodjace Karoserija , sasija i kamiona.



* ***Garantni rok fabrike proizvođača (LeciTrailer) je 10 godina ili 1.000.000 pređenih kilometara na šasiju protiv pojave korozije.*** Kompletna garancija na poluprikolicu iznosi 1 godinu, prema uslovima održavanja predviđenih od strane proizvođača.

**Cena:** **..................** EUR + PDV po komadu komad, na paritetu **DDP Beograd**.

Za sve dodatne informacije u vezi tehničke specifikacije stojimo Vam na raspolaganju na dole navedene telefone.

Star Trailer DOO +381 11 411 21 93



